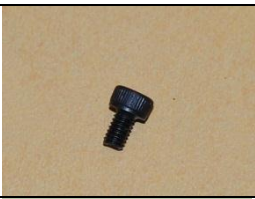









Tutoriel Kit R & R Mégane

1 Inventaire des pièces

Photo	Description	Nombre	Fournisseur
	Vis allen M2 4 mm Vis allen M2 6 mm	4 2	Freezslot http://www.msrracing-shop.de/
	T-Hülsen L=2 mm	4	MSRacing-Shop http://www.msrracing-shop.de/
	Vis Torx T6 M2 x 6	4	Bleck-Center http://www.bleck-center.de
	Vis Torx T6 M2 x 6 tête ronde	4	Bleck-Center
	H plate R&R	1	R&R
	Rail left and right R&R	2	R&R
	Body holder left and right R&R	2	R&R
	Suspension plate R&R	1	R&R
	Porte-guide R&R	1	R&R

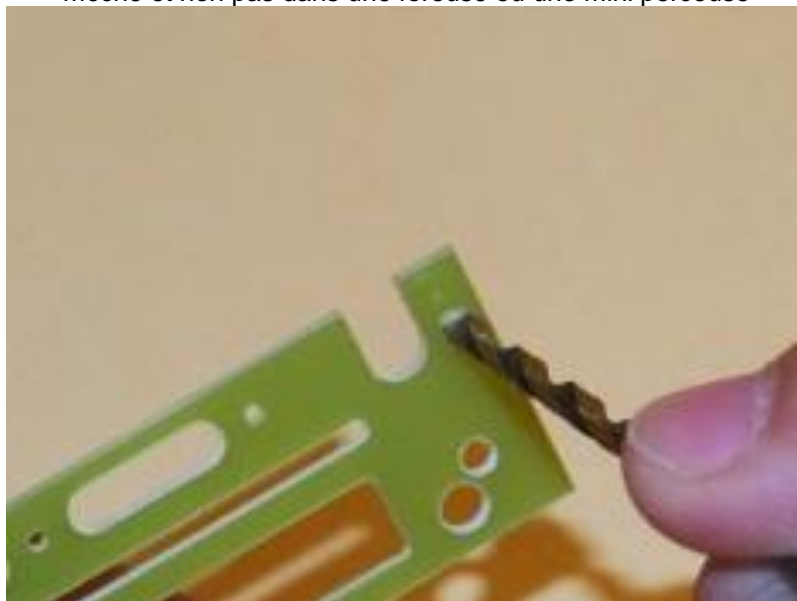
	Epaisseur de guide	1	R&R
	Espaceur L=2 mm Bague Momo L=4 mm	4 4	MSRacing-Shop Freezslot
	Ressorts standards (medium)	2	Freezslot

2 Montage

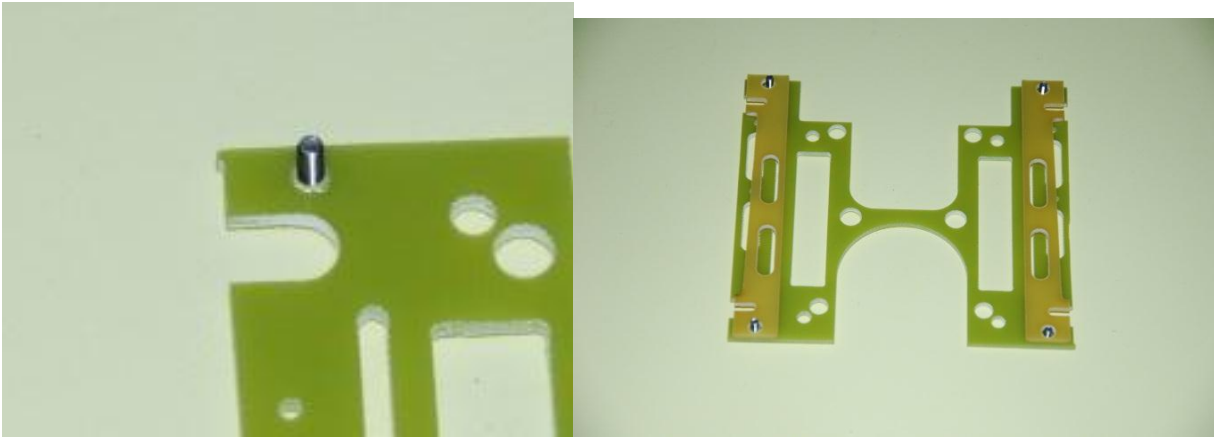
- Pour commencer il faut démonter le Suspension plate et le H plate d'origine. Ce sont les pièces en alu anodisé de couleur bleu



- Avec un foret de 4,5 mm fraiser les 4 trous extérieurs du Base plate, cette opération se fait en tenant manuellement la mèche et non pas dans une foreuse ou une mini perceuse



- Placez les 4 Vis Torx T6 M2 x 4 tête ronde. Ensuite positionnez les deux rails

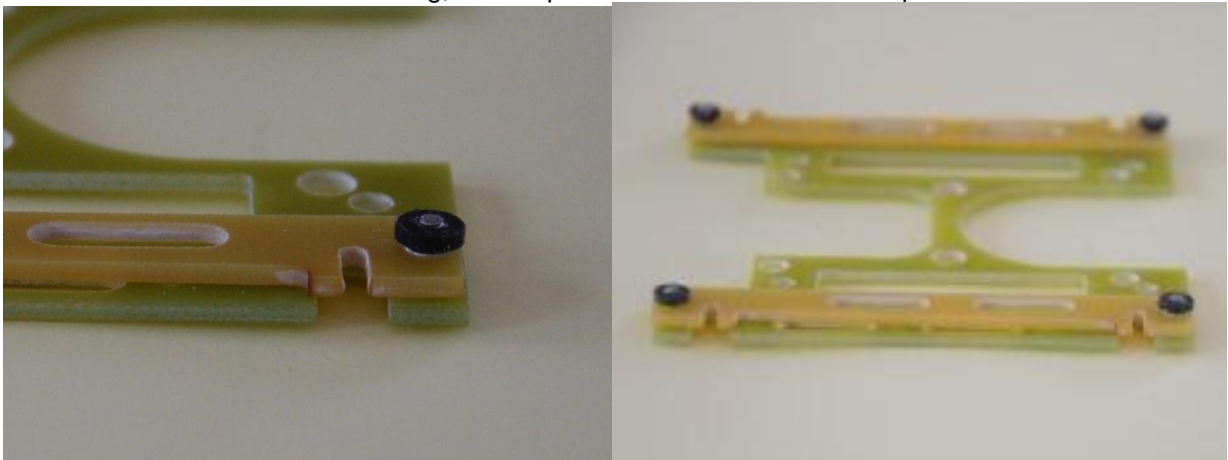


-Avant de fixer les rails, vérifiez qu'ils sont dans le bon sens, la partie la moins évasée se trouve à l'arrière pour épouser les formes de la carrosserie.

-Il faut aussi légèrement agrandir les trous des rails dans lesquels les T-hülsen viennent se mettre. Cette opération se fait soit avec un alésoir soit avec un foret de +/-3,2mm.

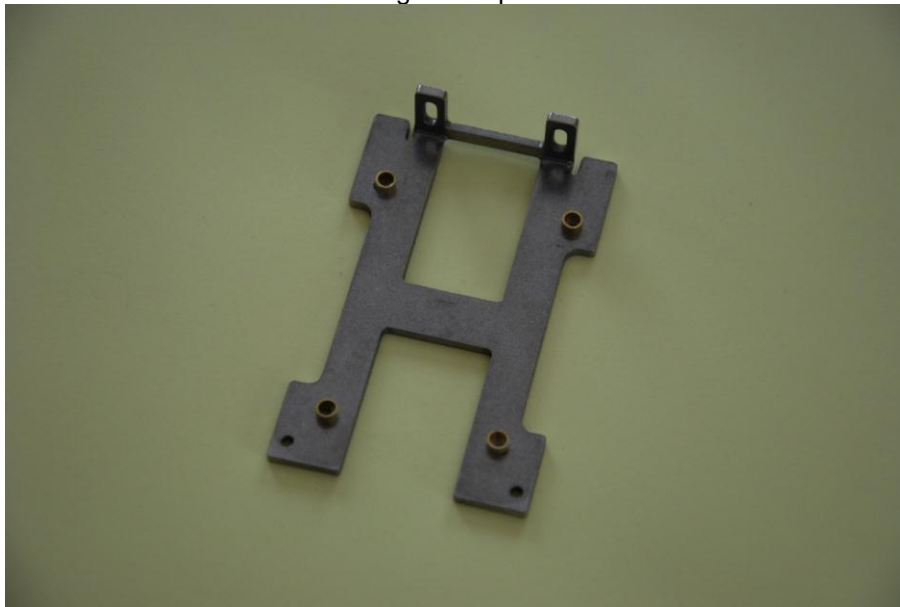
Il faut que le rail puisse bouger aisément

-Vous pouvez maintenant mettre les T-Hülsen, on utilise des T-Hülsen en plastique de chez MS Racing, ils sont pas chers et conviennent complètement

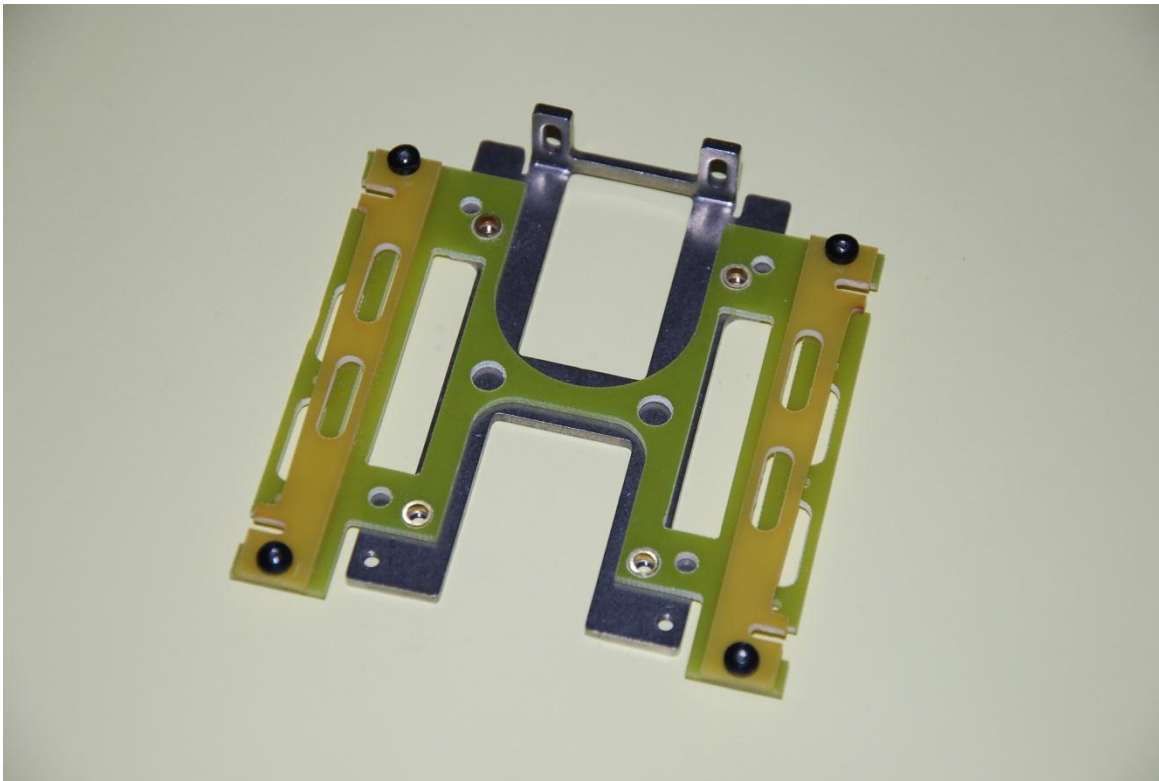


- On va monter cet ensemble sur la partie centrale du châssis Momo.

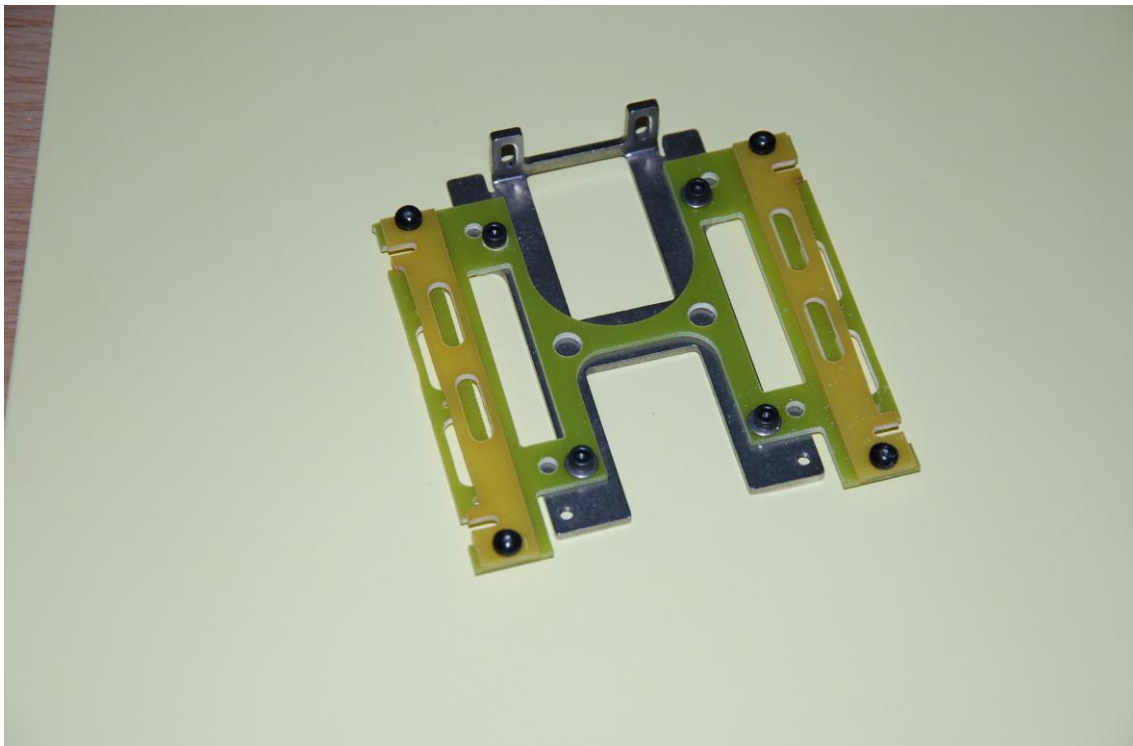
Au préalable on agrandit les trous à 3,2mm
Présentez les 4 bagues en place sur le châssis.



- Présenter le H Plate sur le châssis de façon à inclure les 4 bagues



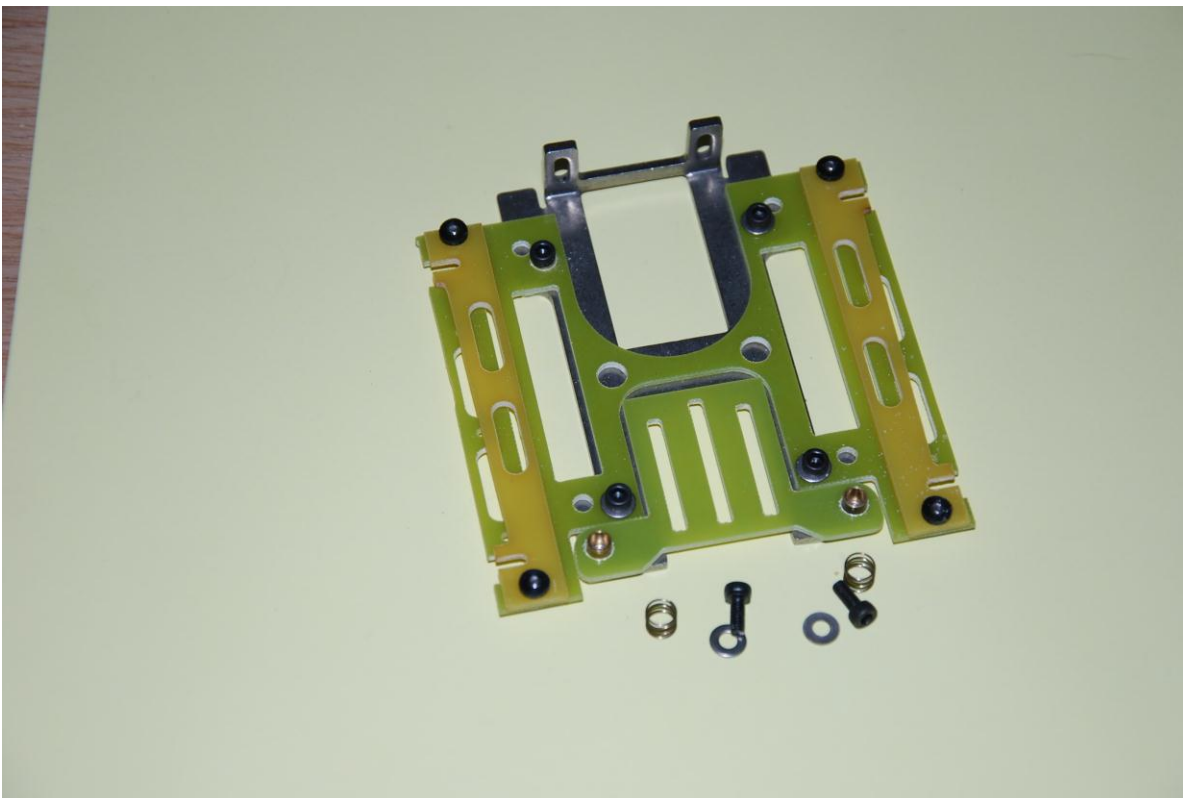
- Fixez le avec les 4 vis allens M 2,5 x 4 et la rondelle.
Ne pas serrer tout de suite les 4 vis, il faut dans un premier temps serrer deux en diagonale, Vérifier que le H bouge facilement. Si ce n'est pas le cas, desserrez les, faites bouger l'ensemble très légèrement de manière que les bagues se centrent bien dans leur logement, bloquez à nouveau les vis
Si votre H bouge bien, vous pouvez alors faire la même opération avec les deux dernières vis



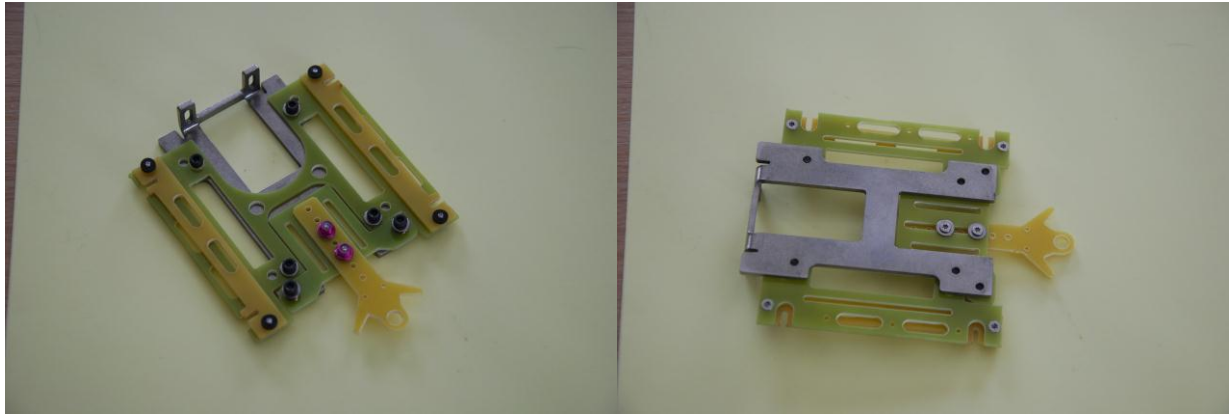
- Mettez sur la partie centrale les deux bagues Momo de 6,0mm



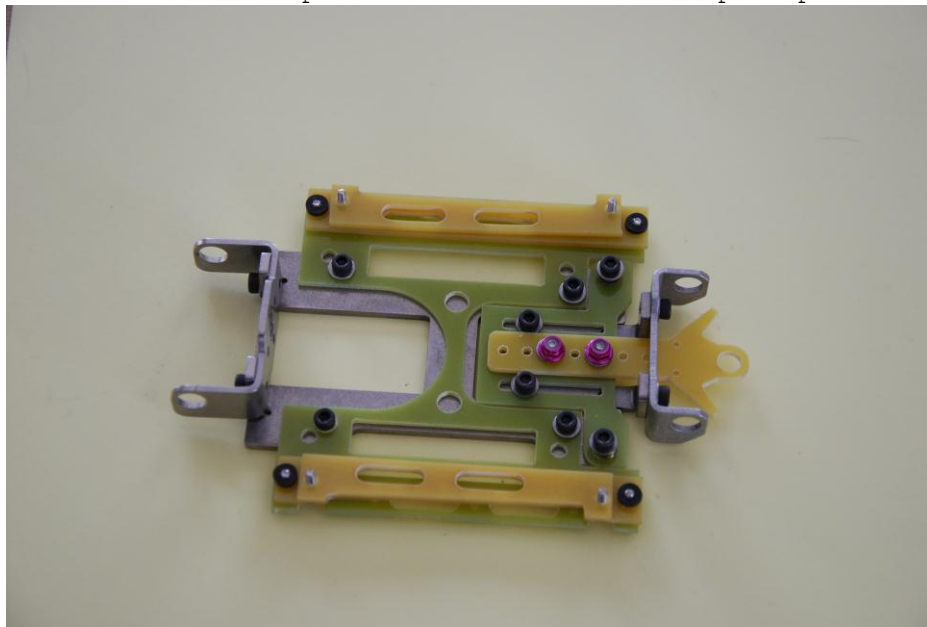
- Présentez le Suspension plate sur les 2 bagues
- Ajoutez les ressorts plus les rondelles et serrez les vis allens de 8mm



- On peut maintenant monter le porte-guide avec 2 Vis Torx T6 M2 x 6 et 2 écrous Nylstop



- Bien pour le kit R&R c'est terminé, il ne reste plus qu'à monter le support moteur et le train avant. Ne pas oublier les rondelles pour préserver



- Et voici une vue du dessous de l'engin terminé.

