



Belgium Production Championship 2015

Règlement SPORTIF

Préambule:

Cette nouvelle compétition voudrait que tous les participants de tous les niveaux s'amuse un maximum avec des engins performants pour un budget minimum (+-70,00€). Pour que tout le monde trouve son plaisir, il faut qu'on roule le plus longtemps possible. Pour que la fête soit totale il faut aussi éviter les tensions et c'est pour cette raison que nous avons prévu des sanctions pénalisant les comportements non désirés (voir Dispositions spéciales).

Nous espérons que vous adhérerez à ce nouveau concept et que nous serons nombreux autour des pistes pour honorer notre hobby préféré.

Déroulement des épreuves.

Le timing sera toujours le même et se déroulera de la façon suivante:

- 08h00 à 11h00 ESSAIS LIBRES
- 11h00 à 11h45 CONTROLE TECHNIQUE
- 11h45 à 12h45 RESTAURATION

Pas de qualifications

- 13h00 DEPART première manche, première série
- Pause 30 min
- +-15h30 DEPART seconde manche, première série
- +-18h Proclamation des résultats

Une remise des prix est prévue à la fin de l'année, celle-ci sera agrémentée d'une mini endurance et d'un dîner tous ensemble

1 ESSAIS LIBRES

Segmentée en 3min

2 CONTROLE TECHNIQUE

Chaque concurrent se présentera au contrôle technique à partir de 11h00 à 11h45.

Les contrôleurs seront soit Dirk, soit Gerry, soit Blondstein, soit Kunsky plus une personne déléguée par le club visité.

L'engagement à l'épreuve est fixé à 15€. Cette somme comprendra une paire de pneus Supernatural diamètre .790" soit ± 20 mm qui sera tirée au sort.

En plus le participant devra tirer au sort un numéro qui servira à déterminer dans quelle série il prendra part lors de la première manche.

Ex: pour une piste 6 voies on a par exemple 12 pilotes, si on tire le numéro 5 on sera dans la première série piste 5, le numéro 8, sera dans la seconde série piste 2,etc.

Les points suivant y seront mesurés ou vérifiés

- Garde au sol à l'arrière (1,5mm min)
- Largeur train arrière (83mm max)
- Conformité du châssis (modifications non prévues.....voir règlement technique)
- Conformité de la carrosserie, dimensions (voir liste carrosseries autorisées et règlement technique)
- Si la carrosserie couvre toutes les parties mécaniques y compris le guide
- Conformité du moteur
- Transmission, nombre de dents du pignon

3 RESTAURATION

Durant cette période, PERSONNE ne pourra rouler

4.1 DEPART (première manche)

La course se déroulera en deux manches de 8x6 min ou 6x8 min

L'inter-segment sera de 2 min quoi qu'il arrive.

Durant l'inter-segment il sera permis de régler les tresses et rien d'autre. Aucun produit ne sera toléré.

Un concurrent dans son stand, lorsque commence un inter-segment, devra arrêter immédiatement tous travaux et lever un bras, il pourra reprendre ses réparations lorsque le système de course relancera l'épreuve (après 2min).

4.2 PAUSE

Entre les deux séries il sera prévu une pose de 20 minutes. Pendant cette période, les voitures resteront au parc fermé.

4.3 DEPART (seconde manche)

L'ordre de passage sera redéfini en fonction des résultats de la série précédente.

Dispositions spéciales

Afin de préserver une ambiance conviviale, tous cris ou invectives vis à vis des ramasseurs ou d'autres pilotes seront directement sanctionnées par une pénalité de 3 tours pour les 2 premières fois au cours de l'épreuve. A la troisième fois le fautif recevra 10 tours de pénalité. Si le concurrent continue à se comporter mal, l'organisation se réserve le droit de l'éliminer de l'épreuve.

En cas de triche avérée, le pilote perdra tous les points acquis durant tout le championnat.

Pour le problème des tours manqués, seront d'application les mêmes règles qu'en Bel LMS24, c'est-à-dire qu'après un track call, d'un pilote ou d'un ramasseur, le directeur de course fera remettre la ou les voitures sorties avant le compte-tour et ajoutera un tour aux pilotes incriminés à la fin du segment.

6 Attribution des points

Le résultat des quatre courses sera pris en compte

Le barème des points est le suivant:

1	20
2	18
3	16
4	14
5	13
6	12
7	11
8	10

9	9
10	8
11	7
12	6
13	5
14	4
15	3
16	2
17	1
...	1
...	1
n	1

Responsables et personnes de contact:

Blonstein, Dirk, Gerry et Kuhnsky



Belgian Production Championship 2015
Sportief Reglement

Voorwoord:

Deze nieuwe competitie heeft als doel alle deelnemers van elk niveau toe te laten zich te vermaken met relatief snelle wagens, voor een beperkt budget (+/- 70€).

Om maximaal plezier te beleven is het de bedoeling op deze meetings zo veel mogelijk te kunnen rijden. En om het feest compleet te maken is het ook nodig om spanningen te vermijden, en hiervoor hebben wij sancties voorzien die het ongewenst gedrag aan banden moeten leggen (zie hiervoor Speciale voorzieningen).

Wij hopen dat jullie zich kunnen vinden in dit nieuwe concept en dat we met zoveel mogelijk deelnemers onze favoriete hobby kunnen beleven.

Verloop van de wedstrijden:

De timing zal bij alle wedstrijden dezelfde zijn en ziet er als volgt uit:

- 08u00 tot 11u00 Vrije trainingen
- 11u00 tot 11u45 Technische keuring
- 11u45 tot 12u45 Maaltijd

Geen kwalificaties

- 13u00 Vertrek eerste manche, eerste reeks
- Pauze van 30 min
- +/- 15u30 Vertrek eerste manche, tweede reeks
- +/- 18u00 Proclamatie van de resultaten

Een prijsuitreiking is voorzien aan het einde van het seizoen, te samen met een mini-endurance en een gemeenschappelijk diner.

1 Vrije trainingen

gesegmenteerd per 3 min

2 Technische keuring

Elke deelnemer moet zich aan deze keuring aanbieden tussen 11u00 en 11u45.

De keurders zijn ofwel Dirk, ofwel Gerry, ofwel Blondstein, ofwel Kuhnsky te samen met een persoon afgevaardigd door de bezochte club.

Het inschrijvingsgeld is bepaald op 15€. In deze som is een willekeurig getrokken nieuw paar banden Supernatural van .790" (+/- 20 mm) inbegrepen.

Verder moet de deelnemer een nummer trekken dat zal dienen om te bepalen in welke manche en op welk spoor de deelnemer zal vertrekken in de eerste reeks.

Vb: op een 6-spoors baan met 12 piloten, zal de rijder die nummer 5 trekt in de eerste reeks vertrekken op spoor 5, degene met nummer 8 vertrekt in de tweede reeks op spoor 2, ...enz.

Volgende punten zullen gemeten en/of nagekeken worden:

- Grondspeling achteraan (1,5mm min)
- Spoorbreedte achteraan (83mm max)
- Conformiteit van het chassis (onvoorziene modificaties.....zie technisch reglement)
- Conformiteit van de carrosserie, afmetingen (zie lijst van de toegelaten carrosserieën en technisch reglement)
- Of de carrosserie alle mechanische delen bedekt, de geleiderschoen inbegrepen
- Conformiteit van de motor
- Transmissie, aantal tanden van de pinion

3 Maaltijd

Tijdens deze periode, kan er door NIEMAND gereden worden

4.1 Vertrek (Eerste manche)

De wedstrijd zal in twee reeksen van 8x6 min ou 6x8 min verreden worden.

De baanwissel zal in alle gevallen 2 min duren.

Tijdens deze baanwissel is het enkel toegelaten de slepers terug goed te leggen.

Producten zijn verboden.

Een deelnemer die zich in de stand bevindt bij het begin van de baanwissel, zal onmiddellijk elke activiteit moeten staken, en dit gedurende gans de duur van de baanwissel. De herstelling kan verder gezet worden eens de wedstrijd herstart is (na 2 min).

4.2 Pauze

Tussen beide manches is er een pauze van 20 minuten voorzien. Gedurende deze periode zullen alle wagens in het gesloten wagenpark blijven.

4.3 Vertrek (Tweede manche)

De startvolgorde zal bepaald worden door de resultaten van de eerste reeks.

Speciale voorzieningen

Om een aangename sfeer te bewaren, zullen de 2 eerste keren van eender welk ongewenst en/of ongepast gedrag ten aanzien van marshalls en/of andere deelnemers dadelijk gesanctioneerd worden met een aftrek van 3 ronden. Bij de derde maal zal deze piloot bestraft worden met een aftrek van 10 ronden. Verder ongepast gedrag van de persoon in kwestie kan door de organisatie bestraft worden met schrapping uit de resultaten van de wedstrijd.

In het geval van bewust en bewezen bedrog, zal de desbetreffende piloot al de gedurende het kampioenschap vergaarde punten verliezen.

Voor het probleem van ontbrekende ronden, zullen dezelfde regels als bij de BelLMS 24 van toepassing zijn. Na een track-call door een deelnemer of een marshall, zal de race-directie de desbetreffende wagens laten terugplaatsen vóór de teller en/of een ronde bijtellen voor de piloot in kwestie.

5 Puntenverdeling

De resultaten van alle wedstrijden zullen in aanmerking genomen worden.

De puntenverdeling is als volgt :

- | | |
|----------|-----------|
| 1 | 20 |
| 2 | 18 |

3	16
4	14
5	13
6	12
7	11
8	10
9	9
10	8
11	7
12	6
13	5
14	4
15	3
16	2
17	1
...	1
...	1
n	1

Verantwoordelijken en contactpersonen:

Blondstein, Dirk, Gerry en Kuhnsky
